

Inhalt

Impressum 2

Einleitung 3

Sicherheitshinweise 4

Bestimmungsgemäßer Gebrauch 5

Klassifikation: Kategorie 1 6

Klassifikation: Kategorie 2 6

Klassifikation: Kategorie 3 6

Gesetzliche Bestimmungen 6

Kinder 6

Kinder und Pedelecs 6

Mitnahme von Kindern/Kinderanhänger 7

Auspacken 7

Montage 8

Schnellspanner und Steckachse bedienen 8

Lenker mit Schaftrvorbau 9

Lenker mit A-Head-Vorbau 9

Lenker mit Stem Twist 10

Pedale 11

Bremshebel 11

Sitzposition einstellen 12

Korrekte Sitzhöhe 12

Sattelneigung 13

Lenkerposition/Vorbau 13

Federung 13

Hinweise zu Elektrik und Elektronik 14

Ladevorgang 14

Ladegerät 14

Wartung und Pflege 14

Vor der ersten Fahrt 14

Mechanische Bauteile 16

Rücktrittbremse 16

Kette 16

Bremsen 17

Gangschaltung 17

Montiertes/Nicht montiertes Zubehör 17

Gepäckträger 17

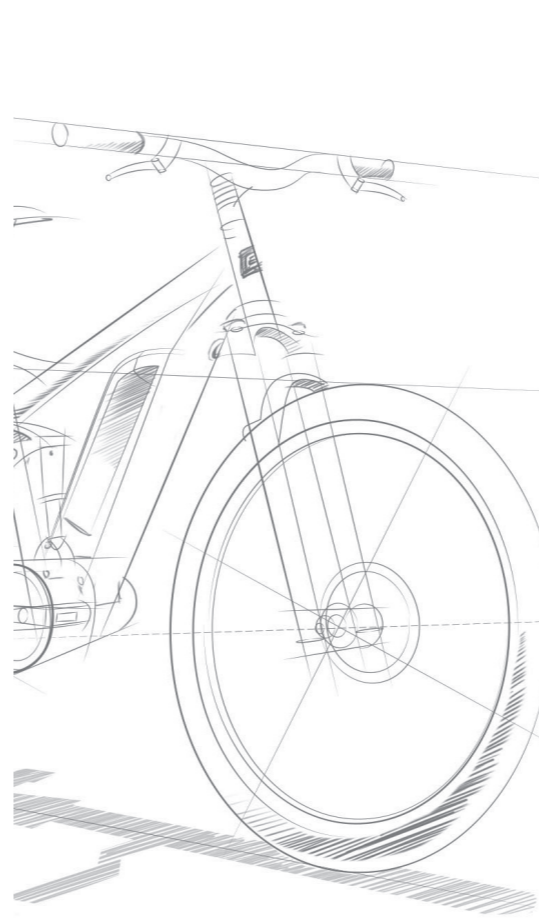
EG-/EU-Konformitätserklärung 18

After Sales Service 19

Impressum

Fischer Quickstart-Montage Auflage 4.0
Dezember 2022

MTS Group, Inter-Union Technohandel GmbH,
Carl-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, Tel.:
+49 7272 9801-100, Fax: +49 7272 9801-
123, www.mts-gruppe.com
MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH
VDV vertreten durch: Geschäftsführer: Jürgen
Herrmann, Frank Jansen
Die Konformitätserklärung zu Fischer-Pede-
lecs finden Sie auch im Internet unter
www.fischer-fahrrad.de
Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der
Bedienungsanleitung: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Inhalt und Abbildungen: Veidt-Anleitungen,
Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim,
anleitungen@thomas-veidt.de
Diese Bedienungsanleitung deckt
Anforderungen und Wirkungsbereich von
DIN EN 15194:2018-11 ab.
Bei Lieferung und Nutzung außerhalb
dieser Bereiche müssen vom Hersteller des
Fahrzeugs die notwendigen Anleitungen
beigelegt werden. Änderungen vorbehalten.
Stand Redaktionsschluss 12/2022
© Vervielfältigung, Nachdruck und Überset-
zung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung
sind (auch auszugsweise, in gedruckter
oder elektronischer Form) nur mit vorheriger
schriftlicher Genehmigung zulässig.



FISCHER
die fahrradmarke

DE
MONTAGE- UND SCHNELLSTARTANLEITUNG
ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG PEDELEC 2023

Für Fragen zu Ihrem Pedelec kontaktieren Sie bitte unsere Service-Hotline für Deutschland (+49 721 97902560), für Österreich (+43 1 9073366), für Polen (+48 22 738 64 60) und für Tschechien (+800 01 01 01).

Druck- und Satzfehler vorbehalten
Copyright | Stand: 12/2022 | Artikel-Nr.: 65888

FISCHER 2

Einleitung

Ihr Pedelec wurde sorgfältig im Werk vormontiert. Zum einfacheren Transport wurden einige Bauteile gelockert und in eine Transport-Position gebracht. Um das Pedelec betriebsbereit und sicher zu machen, müssen diese Teile nach dem Auspacken wieder in eine normale Position gebracht und befestigt werden.
Lesen und befolgen Sie unbedingt die Montage- und die Schnellstartanleitung sorgfältig, bewahren Sie sie gut auf und befolgen Sie alle darin beschriebenen Schritte.
Montage- und Schnellstartanleitung enthalten gekürzte Textinhalte und gelten nur in Verbindung mit der vollständigen Originalbetriebsanleitung und Systemanleitung. Diese Anleitungen stehen für Sie online bereit. Scannen Sie den QR-Code oder rufen Sie die Internetadresse <https://drive.google.com/drive/folders/13cec3A6WO1M9PEKUCeWzSXAipKErbZ-t> auf.
Werden Seitenzahlen angegeben, beziehen diese sich auf Seiten der Originalbetriebsanleitung. Falls Sie keinen Internetzugang besitzen, senden wir Ihnen eine kostenlose Originalbetriebs- und Systemanleitung in Papierform zu. Kontaktieren Sie dazu unsere Service-Hotline (Deutschland: +49 721 97902560, Österreich: +43 1 9073366, Polen: +48 22 738 64 60, Tschechien: +800 01 01 01).

Lesen Sie alle Anleitungen sorgfältig vor der ersten Fahrt und befolgen Sie alle Schritte. Bewahren Sie die Anleitungen immer in der Nähe Ihres Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar sind. Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Anleitungen mit aus. Sie dürfen das Pedelec nutzen, wenn:

- Sie die gesamte Originalbetriebsanleitung und Systemanleitung vollständig zur Kenntnis haben, verstanden und umgesetzt haben,
- Sie über grundsätzliche Kenntnisse im Umgang mit Pedelecs verfügen.

Prüfen Sie sofort, ob Ihr Pedelec vollständig und unbeschädigt ist. Wenden Sie sich an den Fischer Service, falls das nicht so ist. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, müssen zuerst alle Montage- und Einstellarbeiten vorgenommen werden.
Wenden Sie sich für alle sicherheitsrelevanten und wichtigen Arbeiten an unsere Service-Hotline oder überlassen Sie diese Arbeiten einem Fachmann / Fischer Kundendienst-Techniker. Die Anleitung gilt für die auf dem Umschlag angegebenen Modelle (E-CITY / E-TREKKING / E-MTB), mit denen sie ausgegeben wurde. Viele Informationen und Videos zu Nutzung, Wartung und Einstellungen finden Sie auch im Internet.



Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte:
Als Erziehungsberechtigte sind Sie verantwortlich für die Unternehmungen und die Sicherheit Ihres Kindes. Dies beinhaltet die Verantwortung für den technischen Zustand des Pedelecs und seine Anpassung auf den Fahrer. Ebenso sollten Sie sicher sein, dass das Kind den sicheren Umgang mit dem Pedelec erlernt hat. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind den sicheren und verantwortlichen Umgang mit seinem Pedelec in dem Umfeld gelernt und begriffen hat, in dem es sich bewegen wird.

Sicherheitshinweise

Zunächst ein paar Hinweise zur Person des Fahrers, die es zu beachten gilt:

- Setzen Sie immer einen angepassten und geeigneten Fahrrad/Pedelec-Helm auf, benutzen Sie ihn bei jeder Fahrt!
- Tragen Sie beim Fahren immer helle Kleidung oder Sportkleidung mit reflektierenden Elementen; das ist wichtig für das Gesehen werden.
- Enge Beinbekleidung ist Pflicht, benutzen Sie gegebenenfalls Hosenschnallen. Ihre Schuhe sollten rutschfeste und steife Sohlen haben.
- Fahren Sie nie mit Kopfhörern, telefonieren Sie nicht beim Pedelec fahren.
- Fahren Sie nie, wenn Sie nicht in der Lage sind, Ihre Fahrt ganzlich zu kontrollieren. Das gilt besonders, wenn Sie Medikamente, Alkohol oder andere Drogen konsumiert haben.
- Fahren Sie nie freihändig!
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände und Ihrem Fahrkönnen an.
- Passen Sie bei nasser oder glatter Straße Ihre Fahrweise den Erfordernissen an. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie vorsichtig und frühzeitig, da sich der Bremsweg deutlich verlängert.
- Achten Sie besonders auf andere Verkehrsteilnehmer.

Lesen Sie unbedingt vor der ersten Fahrt das Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“!
In dieser Anleitung finden Sie fünf verschiedene Hinweistypen – einer gibt Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen Pedelec und dessen Benutzung, einer weist Sie auf mögliche Sach- und Umweltschäden hin, der dritte warnt Sie vor möglichen Stürzen und schweren Schäden, auch körperlicher Art. Der vierte Hinweistyp fordert Sie auf, das richtige Drehmoment einzuhalten, damit sich Teile nicht lösen oder brechen. Der fünfte Hinweis erinnert Sie an die Notwendigkeit, die Betriebs-, System und Montageanleitungen sorgfältig zu studieren. Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt!
Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist mit einer grauen Fläche hinterlegt.

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:

Informations-Symbol
Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.

Achtung-Symbol
Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.

Gefahr-Symbol
Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsanforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.

Wichtige Schraubverbindung-Symbol
Hier muss beim Anziehen ein exaktes Drehmoment eingehalten werden. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil abgebildet oder Sie finden es in der Tabelle mit Anzugsdaten in der Originalbetriebsanleitung. Um ein genaues Anzugsmoment einzuhalten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, überlassen Sie diese Arbeit dem Fachmann / Fischer Kundendienst-Techniker! Teile, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder brechen! Dies kann schwere Stürze zur Folge haben!

Betriebsanleitung-Symbol
Lesen und befolgen Sie alle zusammen mit dem Fahrzeug gelieferten Anleitungen, Anleitungen auf der Internetseite: <https://drive.google.com/drive/folders/13cec3A6WO1M9PEKUCeWzSXAipKErbZ-t> und Anleitungen auf den Her-

FISCHER 3

FISCHER 4

steller Internetseiten. Wenn Sie bei irgendeinem Thema dieses Handbuchs Zweifel haben, wenden Sie sich an unsere Service-Hotline (Deutschland: +49 721 97902560, Österreich: +43 1 9073366, Polen: +48 22 738 64 60, Tschechien: +800 01 01 01).

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Pedelecs dienen als Fortbewegungsmittel für eine Einzelperson. Die Mitnahme einer weiteren Person auf dem Pedelec ist nur im Rahmen der nationalen Gesetzgebung zulässig.
Wenn Sie Gepäck transportieren möchten, setzt dies eine geeignete Vorrichtung am Pedelec voraus. Kinder dürfen in passenden Kindersitzen oder mit dafür vorgesehenen Anhängern transportiert werden. Achten Sie hier auf hochwertige Qualität! Beachten Sie dabei das zulässige Gesamtgewicht.

Schützen Sie Ihr Pedelec vor unbefugter und unsachgemäßer Nutzung durch andere Personen. Lassen Sie Ihr Pedelec nie unbeaufsichtigt und sichern Sie es immer mit einem Schloss. Führen Sie Ihr Schloss immer mit, um Ihr Pedelec zu sichern.

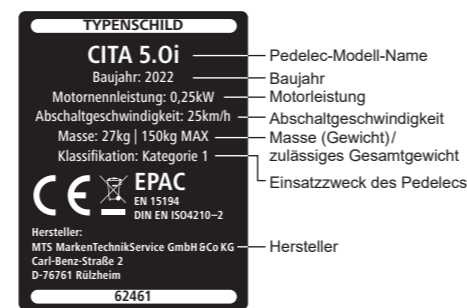
Soweit nicht anders vermerkt, sind Anhänger und zusätzliche Gepäckträger nicht zugelassen. Das Pedelec ist für Wettbewerbe nicht zugelassen. Kindersitze müssen am Rahmen befestigt sein. Fischer-Pedelecs mit Brose Motor und ohne Hinterrad-Federung sind für den Betrieb mit Anhänger freigegeben. Die Fischer Modelle ab 2023 mit vollintegriertem Akku sind ebenfalls für den Betrieb mit Anhänger freigegeben.
Für Informationen zum Anhängerbetrieb der anderen Modelle wenden Sie sich an die FISCHER-Service-Hotline +49 721 97902560 oder per E-Mail an fischer-fahradshop@mts-gruppe.com. Kindersitze sind nur an Pedelecs ohne hintere Federung zugelassen.

Nicht jedes Pedelec kann überall und zu jedem Zweck sicher genutzt werden. Lesen Sie vor der ersten Fahrt unbedingt die Informationen im Abschnitt „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“ der Originalbetriebsanleitung. Sie finden sie auf den Seiten 16–18. Wenn Sie sich über den Typ Ihres Pedelecs und seine Nutzungsgrenzen nicht eindeutig im Klaren sind, wenden Sie sich an unsere Service-Hotline (Deutschland: +49 721 97902560, Österreich: +43 1 9073366, Polen: +48 22 738 64 60, Tschechien: +800 01 01 01).

Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Das gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden, zum Beispiel durch:

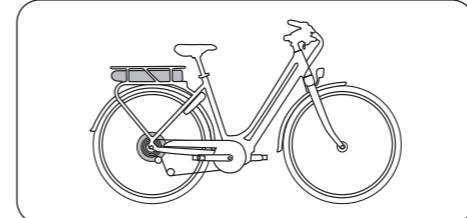
- die Benutzung im Gelände,
- Überladung oder
- unsachgemäße Beseitigung von Mängeln.

Pedelecs sind nicht für Extrembelastungen, wie z. B. Fahren über Treppen oder Sprünge, harte Anwendungen wie genehmigte Wettbewerbsveranstaltungen, Trickfahrten oder Kunstsprüngefiguren, ausgelegt. Eine Teilnahme an Wettkämpfen ist nur zulässig, wenn der Hersteller dies freigibt. Die Zuordnung Ihres Pedelecs zu den nachfolgend erklärten Typen finden Sie auf dem Aufkleber am Sattelrohr.
Es kann sein, dass dieser Aufkleber nicht in Ihrer Landessprache verfasst ist.



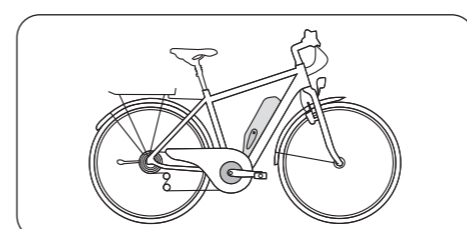
Wenn Pedelecs so ausgestattet sind, wie es die nationale Gesetzgebung vorschreibt, gilt für die sichere Benutzung folgendes:

Klassifikation: Kategorie 1



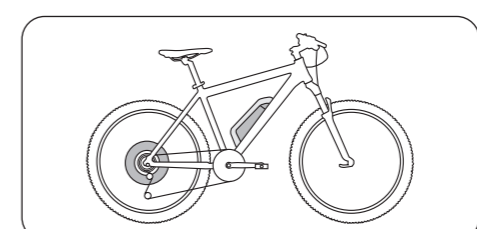
Betrifft Pedelecs, die auf normalen, befestigten Oberflächen verwendet werden, auf denen die Reifen bei durchschnittlicher Geschwindigkeit Bodenkontakt halten sollen, bei gelegentlichen Drops oder Sprüngen/Stufen. Drops, Sprünge oder Stufen dürfen nicht höher als 15 cm sein. Typische Durchschnittsgeschwindigkeit ist 15 bis 25 km/h.

Klassifikation: Kategorie 2



Betrifft Pedelecs, für die Bedingung 1 gilt, und die darüber hinaus auch auf unbefestigten Straßen und Schotterwegen mit moderaten Anstiegen und Gefallen verwendet werden. Unter diesen Bedingungen kann es zu Kontakt mit unebenem Gelände und zu wiederholtem Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Drops, Sprünge oder Stufen dürfen nicht höher als 15 cm sein. Typische Durchschnittsgeschwindigkeit ist 15 bis 25 km/h.

Klassifikation: Kategorie 3



Betrifft Pedelecs, für die Bedingung 1 und Bedingung 2 gelten, und die darüber hinaus auch auf unwegsamem Pfaden, unebenen unbefestigten Straßen sowie in schwierigem Gelände und auf nicht erschlossenen Wegen verwendet werden, und für deren Verwendung technisches Können erforderlich ist. Die Höhe von Sprüngen, Drops oder Stufen soll weniger als 60 cm betragen. Entsprechende Schutzausrüstung (geeigneter Helm, Handschuhe) ist zu tragen.

Gesetzliche Bestimmungen

Informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften!

Ein Pedelec unterliegt im Geltungsbereich des EU-Rechts den gleichen Anforderungen wie ein Fahrrad. Eine Helmpflicht wird aktuell diskutiert, informieren Sie sich vor Fahrtantritt über die für Sie geltende Rechtspraxis.

Kinder

Kinder und Pedelecs

Informieren Sie sich, ob das Kind das vorgeschriebene Alter und die eventuell erforderliche Fahrerlaubnis besitzt, bevor Sie es Pedelec fahren lassen! Nur Kinder, die ein eventuell vorgeschriebenes Alter und die nötige Fahrerlaubnis haben, dürfen Pedelec fahren. Kinder unter 16 Jahren sollten nicht Pedelec fahren.

Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut.

FISCHER 5

FISCHER 6

Mitnahme von Kindern/Kinderanhänger

Kindersitze dürfen nur verwendet werden, wenn sie am Sitzrohr montiert werden. Der Gepäckträger ist NICHT für Kindersitze freigegeben.

- Verwenden Sie nur sichere, geprüfte Kindersitze!
- Das Kind muss einen Helm tragen, seine Füße müssen sicher vor Kontakt mit bewegten Teilen wie Speichen geschützt sein.
- Ein Kindersitz verändert das Fahrverhalten Ihres Pedelecs. Beachten Sie den längeren Bremsweg und das eventuell unsichere Lenkverhalten. Üben Sie auf einem sicheren Gelände, mit dem Kindersitz zu fahren.

Beachten Sie die beiliegenden Anleitungen der Komponenten-Hersteller.

In einigen Ländern dürfen Kinder nur bis zu einem bestimmten Alter in Kindersitzen transportiert werden. Informieren Sie sich über die nationale Gesetzgebung, die für Sie gilt.

Prüfen Sie, ob der Hersteller des Anhängers eine maximale Zuladung und eine zulässige Höchstgeschwindigkeit (z. B. 16 km/h) angibt. Diese Werte müssen dann eingehalten werden. Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger-Gespann zu fahren.

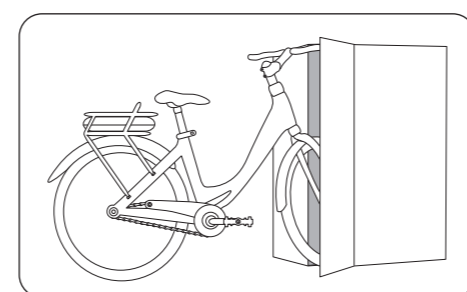
Vollgefederte Pedelecs sind nicht für den Betrieb von Anhängern und Kinderanhängern geeignet! Lagerungen und Befestigungen sind nicht für die dann auftretenden Kräfte ausgelegt. Starker Verschleiß und Bruch mit schweren Folgen können auftreten.

Auspacken

Ihr Pedelec wird in einem geschlossenen speziellen Transportkarton versandt. Suchen Sie sich einen für Montgearbeiten geeigneten Raum.

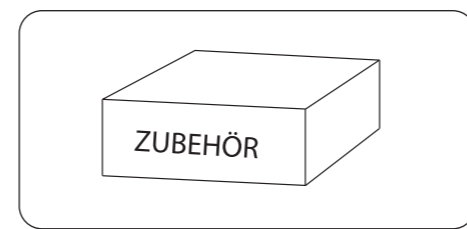
Der Karton kann schwer sein.

Schauen Sie, ob auf dem Karton Markierungen zu sehen sind (z. B. Pfeile oder „OBEN“). Richten Sie den Karton danach aus. Er muss auf seiner Unterseite stehen. Öffnen Sie ihn dann an einer der schmalen Seitenwände und ziehen Sie das Pedelec aus dem Karton.



Seien Sie vorsichtig, es können Metallklammern zum Schließen des Kartons verwendet worden sein. Achten Sie darauf, sich nicht an diesen Klammern zu verletzen.

Im Transportkarton befinden sich außerdem die Zubehörbox mit den Pedalen, dem Netzteil zum Laden des Akkus und die Montage- und Schnellstartanleitung. Das enthaltene Werkzeug ist nicht zur Erstmontage geeignet. Es dient zur behelfsmäßigen Reparatur bei einem Defekt unterwegs!



Entfernen Sie Transportschutz-Material und Kabeibinder mit einer Zange oder Schere.

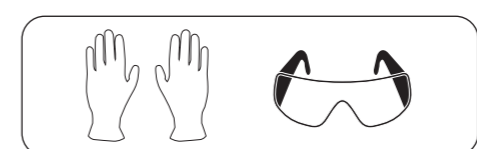
Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial nach Vorschrift und sachgemäß bei der entsprechenden Entsorgungsstelle. Die Transportverpackungen dieses Produktes dürfen nicht über die kommunale Abfallsammlung (z. B. Gelber Sack, Blaue Tonne usw.) entsorgt werden. Sie haben stattdessen die Möglichkeit, diese kostenfrei bei uns zurückzugeben. Über diese alternative Rücknahmemöglichkeit der Altverpackungen soll erreicht werden, dass diese einer vom Haushaltsabfall getrennten Sammlung zugeführt werden, damit sie ordnungsgemäß verwertet bzw. wiederverwendet werden können. Beachten Sie, dass Sie die Transportverpackung ggf. für eine Retourne benötigen. Kontaktieren Sie hierzu unsere Service-Hotline.

Montage

Prüfen Sie nach erfolgter Montage und Einstellung unbedingt alle Schraubverbindungen und Befestigungen auf sicheren Sitz.

Das Fahrzeug ist an einigen Stellen mit Schmierstoffen behaftet. Tragen Sie zur Montage geeignete Kleidung und persönliche Schutzausrüstung, z. B. geeignete Handschuhe.

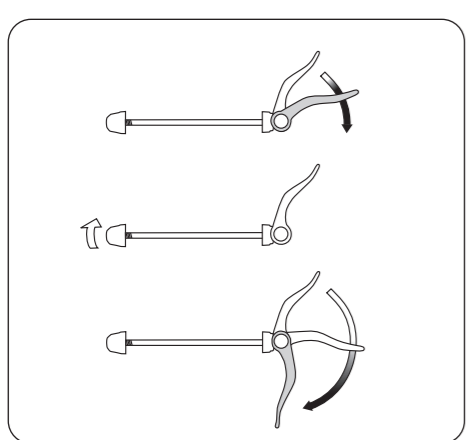
Tragen Sie bei allen Montage- und Wartungsarbeiten geeignete Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille. Ansonsten können Verletzungen oder Verletzungen, auch durch Schmier- und Betriebs-Hilfsstoffe, die Folge sein.



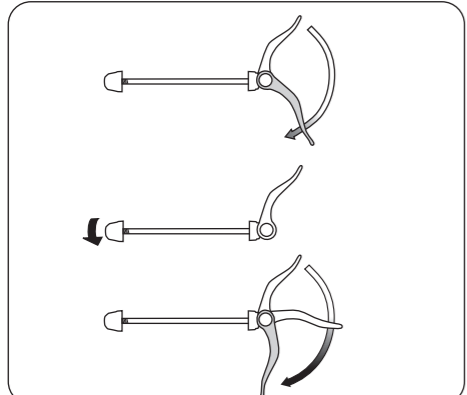
Schnellspanner und Steckachse bedienen

Schnellspanner und auch Steckachsen sind Vorrichtungen, die anstelle einer Schraubverbindung Bauteile am Pedelec fixieren. Die Bedienung findet über zwei Elemente statt. Mit dem Schnellspannhebel bringen Sie die notwendige Klemmkraft auf, mit der Einstellmutter regulieren Sie, wie stark geklemmt wird. Diese Einstellung nehmen Sie vor, wenn der Schnellspannhebel geöffnet ist.

Der Schnellspanner schließt mit der korrekten Haltekraft, wenn ab der Mitte des gesamten Hebelwegs Gegendruck zu spüren ist und am Ende des Hebelwegs die Kraft des Handballs notwendig ist, um den Hebel ganz zu schließen. In aktuellen Fahrwerken werden statt Schnellspannern oder Verschraubungen auch Steckachsen eingesetzt, die meist ähnlich wie Schnellspanner bedient werden müssen. Die Achse wird in das Ausfallende gesteckt oder geschraubt und fixiert die Nabe zwischen den beiden Ausfallenden. Die Nabe und die Achse werden teilweise mit einem Schnellspannhebel festgeklemmt, der wie ein normaler Schnellspanner bedient wird. Es gibt auch Systeme, bei denen die Achse nur eingesteckt und dann mit einer Verschraubung fixiert wird. Zur Einstellung der verbauten Steckachse lesen Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers der Achse und richten Sie sich danach.



Einstellmutter lockern



Einstellmutter anziehen

- Alle Schnellspanner und Steckachsen müssen fest geschlossen sein, bevor Sie losfahren.
- Überprüfen Sie alle Schnellspanner und Steckachsen vor jeder Fahrt auf korrekten Sitz, auch wenn das Pedelec nur kurze Zeit unbeaufsichtigt abgestellt war.
- In geschlossenem Zustand muss der Schnellspannhebel dicht an Rahmen, Gabel oder Sattelstütze anliegen!
- In geschlossenem Zustand muss die Spitze des Schnellspannhebels immer eng anliegen. Der Schnellspannhebel sollte nach hinten zeigen. Dann kann er sich durch einen Kontakt während der Fahrt nicht öffnen.

Lenker mit Schaftrvorbau

- Entfernen Sie die Abdeckkappe der Vorbau-Klemmschraube.
- Lösen Sie die Vorbau-Klemmschraube mit einem Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie sie nur wenige Umdrehungen heraus.

Richten Sie den Vorbau so aus, dass der Lenker genau im 90 Grad-Winkel/quer zum Vorderrad steht.

Informationen zu Sitzposition und Einstellung von Vorbau und auch Lenker finden Sie in der Originalbetriebsanleitung auf den Seiten 22–25.

Ziehen Sie jetzt mit einem passenden Drehmomentschlüssel die Vorbau-Klemmschraube im Uhrzeigersinn fest.

Schaftrvorbauten müssen mit 22–24 Nm angezogen werden. Ist ein abweichendes Anzugsdrehmoment auf dem Bauteil angegeben, muss dieses eingehalten werden.



Schraube seitlich (Gelenk zur Winkelverstellung): 14–16 Nm
Schraube unter dem Vorbau: 18–20 Nm

Vorbau-Klemmschraube unter Abdeckkappe: 22–24 Nm

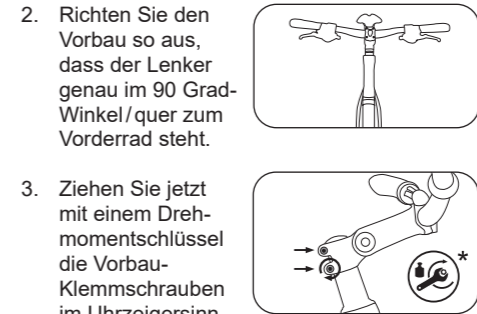
Setzen Sie die Abdeckkappe der Vorbau-Klemmschraube wieder ein.

So sieht Ihr fertig montierter Lenker und Lenkervorbau aus.

Der Lenkerschaft darf nur bis zur Maximal-Markierung aus dem Gabelschaftrrohr herausgezogen werden. Mindestens 65 mm des Schafts müssen im Gabel-Schaftrrohr verbleiben.

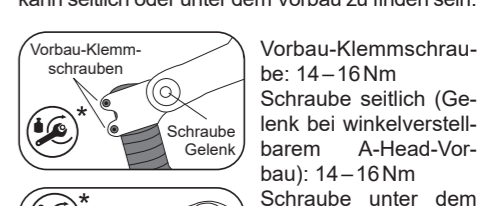
Lenker mit A-Head-Vorbau

- Lösen Sie die Vorbau-Klemmschrauben am Vorbau mit einem Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie sie nur wenige Umdrehungen heraus.
- Richten Sie den Vorbau so aus, dass der Lenker genau im 90 Grad-Winkel/quer zum Vorderrad steht.
- Ziehen Sie jetzt mit einem Drehmomentschlüssel die Vorbau-Klemmschrauben im Uhrzeigersinn fest.



Ein A-Head-Vorbau muss mit 14–16 Nm angezogen werden, das Gelenk eines verstellbaren A-Head-Vorbaus mit 14–16 Nm. Ist ein abweichendes Anzugsdrehmoment auf dem Bauteil angegeben, muss dieses eingehalten werden.

Die Schraube zum Verstellen des Vorbauwinkels kann seitlich oder unter dem Vorbau zu finden sein.



Vorbau-Klemmschrauben: 14–16 Nm
Schraube seitlich (Gelenk bei winkelverstellbarem A-Head-Vorbau): 14–16 Nm
Schraube unter dem Vorbau: 18–20 Nm

Lenker mit Stem Twist

Mit dem Stem Twist können Sie mit wenigen Handgriffen den Lenker in Fahrsposition bringen.

- Öffnen Sie den Schnellspannhebel (1).
- Drehen Sie den Lenker um 90 Grad bis die Arretierung sichtbar und hörbar einrastet und der Verriegelungsbolzen (2) am Vorbau sichtbar ist.

* siehe Seite 44 der allgemeinen Originalbetriebsanleitung

FISCHER 9

* siehe Seite 44 der allgemeinen Originalbetriebsanleitung

FISCHER 10

